

OGGETTO: MOZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA FERMATA DI POASCO – SESTO ULTERIANO SULLA TRATTA MILANO-PAVIA

Premesso che:

- da anni il Comitato Viaggiatori e Pendolari del Sud Milano e del Lodigiano (d'ora in poi Comitato Pendolari) si batte per un servizio ferroviario metropolitano al passo con i tempi e per una mobilità pubblica sempre più sostenibile;
- a seguito dell'approvazione della delibera di Consiglio n° 18 del 27.06.2024, "Mozione per un migliore e più efficiente trasporto ferroviario per i viaggiatori e i pendolari di San Donato, del Sud Milano e Del Lodigiano" l'Amministrazione ha attivato un incontro con il Comitato e il Consiglio Comunale per ascoltare le richieste del Comitato Pendolari;
- nei quartieri Poasco-Sorigherio e Sesto Ulteriano sono già in corso i lavori per la realizzazione del "Quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo – Pavia e tratta Milano Rogoredo - Pieve Emanuele".

Richiamate:

- la Delibera del Consiglio Comunale n. 20 del 24.06.2014 di approvazione di una mozione relativa all'istituzione di una nuova fermata ferroviaria "Poasco - Sesto Ulteriano";
- il parere espresso dal Dirigente dell'Area Territorio Ambiente e Attività Produttive nell'ambito della procedura di valutazione dell'impatto ambientale per il progetto di quadruplicamento, di cui al verbale del 03/12/2019 acquisito al prot. n. 44380/2019, nel quale viene ribadita l'importanza di valutare l'introduzione della predetta fermata;
- l'atto di Città Metropolitana di Milano, nell'ambito delle proposte progettuali relative al recovery fund per la realizzazione di interventi rientranti nel PNRR in cui ha previsto la realizzazione della fermata ferroviaria di Poasco-Sesto Ulteriano, linea RFI Milano Pavia, quale estensione dell'accessibilità alla rete del trasporto rapido di massa in ambito intercomunale;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 07/06/2022 in cui si ribadisce l'esigenza e la richiesta di una nuova fermata nei quartieri di Poasco e Sesto Ulteriano.

Dato atto che:

- il progetto definitivo in esame non prevede la realizzazione della citata fermata;
- la tratta ferroviaria Pavia - Milano Bovisa, coperta dalla Linea S13 del passante ferroviario, lambisce i due centri abitati di Poasco e Sesto Ulteriano, due quartieri tra loro confinanti dei comuni di San Donato e San Giuliano Milanese;
- questa nuova infrastruttura offre la possibilità di ampliare il servizio esistente e permetterebbe la realizzazione di una nuova fermata a Poasco - Sesto Ulteriano.

Considerato che:

- la richiesta di questa fermata è sostenuta da tempo dal Comitato dei Pendolari, dai cittadini di questi quartieri oltre che dai lavoratori delle aziende presenti nella zona: un numero elevato di potenziali utenti che giustificherebbe l'investimento;
- la nuova fermata offrirebbe l'opportunità di muoversi più facilmente verso due città come Milano e Pavia, entrambe città attrattive per attività lavorative, poli universitari e altri servizi e limiterebbe il traffico automobilistico in una zona critica dell'area metropolitana di Milano;

- in un'area fortemente inquinata come l'area considerata è necessario potenziare le infrastrutture del trasporto pubblico offrendo nuove possibilità di mobilità sostenibile, comoda e veloce ai cittadini.

Preso atto che:

- Poasco e Sesto Ulteriano sono già collegate da un sottopasso ferroviario e questo aspetto ridurrebbe i costi di realizzazione della fermata;
- in passato, come indicato precedentemente, questa richiesta è stata oggetto di discussione politica, sostenuta dalle amministrazioni della Città Metropolitana di Milano, di San Donato e di San Giuliano Milanese.

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

ad attivarsi in tutte le sedi opportune e collaborare con tutti gli enti preposti al fine di

- avviare un tavolo con Regione Lombardia, Trenord e RFI per la progettazione e realizzazione della fermata oggetto della mozione;
- realizzare la fermata Poasco - Sesto Ulteriano, considerandola prioritaria per la mobilità sostenibile nel nostro territorio.