



PROPOSTE DI EMENDAMENTI AL DUP 2027-2029

Emendamento n. 1 - Risoluzione asservimento via Jannozi

A pagina 89 aggiungere dopo il capoverso “Conclusione delle attività tecnico-amministrative complesse e articolate in approfondimento della documentazione relativa al comparto di Via Jannozi e finalizzate alla verifica della condizione vincolante di avvenuto completo asservimento delle aree private assoggettate ad utilizzo pubblico. Tale condizione rappresenta il presupposto necessario per poter procedere all’avvio del procedimento di riqualificazione dell’area pedonale, come disposto e previsto dagli atti approvati dall’Amministrazione Comunale. L’approfondimento ha attestato la presenza ormai di limitate criticità residuali ed individuato gli adempimenti necessari e conseguenti funzionali al raggiungimento dell’obiettivo tra i quali, si evidenzia, la retrocessione onerosa delle aree assegnate ad ALER, in luogo della originaria gratuità ipotizzata ma non concretizzabile come da documentazione agli atti. La soluzione di tale criticità presuppone il coinvolgimento del Consiglio Comunale in merito”

la seguente frase:

Qualora il raggiungimento dell’obiettivo dovesse riscontrare ulteriori ritardi o rivelarsi particolarmente oneroso, l’Amministrazione Comunale valuterà la possibilità di rivedere e modificare quegli atti Amministrativi che hanno determinato le suddette condizioni.

Emendamento n. 2 - Realizzazione di barriere antirumore

A pag. 90 modificare il punto “Collaborazione con il Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comuni del Tavolo della Paurlese per l’attuazione del progetto di desemaforizzazione della Paurlese in San Donato Milanese”

con il seguente:

Collaborazione con il Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comuni del Tavolo della Paurlese per l’attuazione del progetto di desemaforizzazione della Paurlese e realizzazione delle barriere antirumore in San Donato Milanese

Emendamento n. 3 - Attuazione del Biciplan

A pagina 95 aggiungere all’elenco di punti esemplificativi

- agevolazioni compensative da riconoscere per km percorso in sinergia con le realtà
- commerciali di sdm (negozi di vicinato);

- interventi di realizzazione di sistemi efficaci e comodi di deposito sicuro delle bici;
- convenzioni con realtà del territorio per incentivare sistemi di noleggio delle bici;
- convenzioni con realtà del territorio volti a premiare l'uso delle bici
-

il seguente:

- *attuazione degli interventi indicati nel Biciplan in funzione delle risorse disponibili, prevedendo anche la partecipazione a bandi per accedere a fondi sovracomunali*

Emendamento n. 4 - Progetto Infomobility

A pagina 98 sostituire il paragrafo "il progetto di "Infomobility" ormai concluso e funzionante dalla fine del 2025 nasce dall'esigenza di garantire – in un'ottica di riduzione dei tempi di attraversamento della città per raggiungere i poli attrattori e riorganizzare il sistema della mobilità interna – la migliore percorribilità delle strade urbane indirizzando gli utenti verso il sistema dei parcheggi esistenti in San Donato e procedendo ad una adeguata informazione sul tasso della loro occupazione. Lo stesso, attraverso pannelli informativi smart consente una gestione complessiva dell'offerta di sosta sul territorio. Gli obiettivi principali alla base delle scelte progettuali sono stati quelli di intervenire sulle abitudini dell'utente automobilista, fornendogli in tempo reale informazioni inerenti alla mobilità cittadina, con la finalità di condizionarne alcune scelte a beneficio dei tempi di percorrenza necessari a raggiungere una determinata località, con un corretto utilizzo delle aree di sosta. Presso ciascun parcheggio, in corrispondenza dei punti di accesso, è prevista l'installazione di display (ledwall) con l'indicazione del numero di posti auto liberi, incluso il numero di posti liberi riservati a persone con disabilità. Il nuovo sistema di infomobilità connette i seguenti parcheggi: V° Palazzo Uffici, Stazione Ferroviaria, Piazza della Pieve, Via Marcora e Via Gela."

con la descrizione presente nella pagina del sito internet del Comune relativa al progetto (<https://www.comune.sandonatomilane.se.mi.it/argomenti/pnrr/il-pnrr-per-san-donato-milane.se/m5c2-sando-infomobility>):

Il progetto Sando-Infomobility nasce dall'esigenza dell'Amministrazione Comunale di garantire – in un'ottica di riduzione dei tempi di attraversamento della città per raggiungere i poli attrattori e per riorganizzare il sistema della mobilità interna – la migliore percorribilità delle strade urbane, indirizzando gli utenti verso il sistema di parcheggi liberi, compreso i posti riservati ai disabili, e procedendo ad un'adeguata informazione sul tasso di occupazione e sul corretto utilizzo delle aree di sosta e di scambio intermodale.

L'intervento permetterà la creazione di una base di dati geografica inerente alla mobilità, la gestione di informazioni sul traffico in tempo reale e l'indirizzamento "intelligente" ai posti auto liberi, ponendosi come scelta strategica la riduzione delle emissioni di CO2.

Alla base delle scelte progettuali saranno individuati i seguenti obiettivi:

- *intervenire sulle abitudini dell'utente automobilista, fornendogli in tempo reale informazioni inerenti alla mobilità cittadina, con la finalità di condizionarne alcune scelte a beneficio dei*

tempi di percorrenza necessari a raggiungere una determinata località, con un corretto utilizzo delle aree di sosta;

- *fornire all'Amministrazione Comunale dati sul traffico in tempo reale da utilizzare quale indispensabile supporto per la valutazione di scelte e/o interventi da intraprendere (conoscere per decidere) ma anche fornire notizie utili agli utenti (conoscere per informare) che si trovano in loco in funzione di una logica di condizionamento della scelta del "miglior" percorso cittadino.*

Il progetto prevede la realizzazione di una serie di sottosistemi che siano tra loro integrabili e modulabili nella crescita, al fine di salvaguardare nel tempo tutti gli investimenti effettuati, e di dotarsi fin da subito di una piattaforma di integrazione dei vari servizi su cui basarsi per gli sviluppi futuri, in particolare:

1. *sistema di indirizzamento ai parcheggi predisposti e sistema di diffusione di informazioni legate alla mobilità mediante la posa di 7 pannelli informativi a messaggio fisso e variabile a matrice LED;*
2. *collegamento al sistema di videosorveglianza (varchi) già presente sul territorio comunale al fine di classificare e monitorare i flussi di traffico.*
3. *Installazione di display (ledwall) con l'indicazione del numero di posti liberi, inclusi i posti riservati ai disabili, all'ingresso di ciascun parcheggio.*

Emendamento n. 5 - Pedonalizzazioni e nuove strade scolastiche

A pagina 96, sostituire il capoverso "Opportuno avviare ove necessario un confronto per garantire l'accessibilità ai parcheggi pubblici dei palazzi uffici e dei grandi ambiti commerciali a favore della cittadinanza, in particolare nei momenti di chiusura degli uffici e dei negozi, per decongestionare dalla presenza di automobili le aree commerciali della città, favorendo la sicurezza, l'aggregazione ed il commercio di vicinato attraverso il godimento dello spazio pubblico con la realizzazione di maggiori spazi pedonali o di urbanistica tattica."

con il seguente:

Opportuno avviare, ove necessario, un confronto per garantire una migliore accessibilità e fruibilità degli spazi pubblici e delle aree di sosta a servizio dei palazzi uffici, degli ambiti commerciali e degli edifici pubblici, a favore della cittadinanza, con particolare attenzione ai luoghi di socialità e di comunità quali scuole, biblioteche, impianti sportivi e altri servizi pubblici. Tali azioni sono finalizzate a favorire una maggiore sicurezza, aggregazione e qualità dello spazio urbano, attraverso interventi volti a incentivare la mobilità pedonale, la realizzazione di strade scolastiche, maggiori spazi pedonali e forme di urbanistica tattica.

Emendamento n. 6 - Realizzazione nuovo archivio comunale

A pagina 88, nel punto relativo al nuovo immobile di via Buoizzi, sostituire la frase conclusiva “risulta ipotizzata l'avvio della fase operativo-realizzativa che tra le opere di urbanizzazione prevede la realizzazione del nuovo magazzino comunale”

con la seguente:

risulta ipotizzata l'avvio della fase operativo-realizzativa che tra le opere di urbanizzazione prevede la realizzazione di uno spazio destinato al nuovo magazzino o all'archivio comunale.

Emendamento n. 7 - Servizio di refezione scolastica

A pagina 74, sostituire la frase

“Ogni scuola dispone di una propria cucina (totale 9 cucine) presso la quale viene preparato il pasto. In ottica di efficientamento del sistema, nella salvaguardia degli equilibri tra sostenibilità e qualità, potranno essere valutate diverse forme di organizzazione del servizio (attività in corso di realizzazione).”

con la seguente:

Ogni scuola dispone di una propria cucina (totale 9 cucine) presso la quale viene preparato il pasto. In un'ottica di continuo miglioramento del servizio, eventuali modifiche organizzative dovranno essere precedute da un'adeguata valutazione degli effetti sulla qualità della refezione scolastica, sulla sostenibilità organizzativa e sulla soddisfazione dell'utenza, nonché da un percorso di informazione e confronto con la Commissione Mensa, le istituzioni scolastiche e la cittadinanza, al fine di condividere le scelte e garantire la massima trasparenza.

Emendamento 8 - Gestione diretta del servizio bibliotecario comunale

A pagina 81, nel capoverso “Nell'ambito delle attività proprie derivanti dall'appartenenza alla compagine societaria di CUBI, si manterrà costante nel tempo il monitoraggio dell'andamento della gestione dei servizi di base e al contempo verranno di volta in volta valutate opportunità di fruizione e ampliamento dei servizi bibliotecari (servizi a domanda), nell'ottica di introdurre forme di gestione connotate da elementi di flessibilità, economicità, efficienza ed efficacia, senza disperdere il patrimonio e il valore di animazione culturale di comunità riconducibile alla gestione diretta.”

sostituire le parole “senza disperdere il patrimonio e il valore di animazione culturale di comunità riconducibile alla gestione diretta.” con le seguenti:

riconoscendo nella gestione diretta del servizio bibliotecario un valore strategico per il Comune, da preservare e rafforzare quale strumento di promozione culturale, partecipazione e coesione della comunità, senza disperdere il patrimonio e il valore di animazione culturale ad essa riconducibili.

Emendamento 9 - Partecipazione

A pag. 82 dopo il periodo:

“Si darà seguito al percorso partecipativo relativo alla redazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) cittadino.”

Aggiungere il seguente periodo:

“L’Amministrazione promuove altresì percorsi di informazione, ascolto e confronto con la cittadinanza e con i soggetti interessati anche in occasione di scelte strategiche che comportino modifiche significative nell’organizzazione dei servizi pubblici comunali o nella gestione dei beni comuni, al fine di favorire decisioni condivise, trasparenti e orientate all’interesse generale.”

San Donato Milanese, 16/07/2026

Battocchio Andrea

Papetti Chiara

Sinatori Martina

(documento firmato con firme autografe, originale depositato agli atti)