



COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

CODICE ENTE 11080

ORDINANZE DIRIGENZIALI

Ordinanza n. 31 del 18/12/2023

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA BAGNOLO-SORIGHERIO - RACCORDO SAN DONATO-BAGNOLO- VIA BUOZZI.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

PREMESSO CHE

Il Raccordo San Donato-Bagnolo è una strada a doppio senso di circolazione di marcia di connessione tra i tratti stradali Autostradali denominati R28 e la via Bagnolo Sorigherio.

Vista la relazione tecnica eseguita in data 21/11/2023 (CIG: ZA13CB423A) da parte del tecnico incaricato sul monitoraggio dei ponti e viadotti del territorio di San Donato Milanese, nella quale viene chiesto di predisporre limitazione di carico e velocità nel tratto stradale denominato **RACCORDO SAN DONATO-BAGNOLO**.

Vista la comunicazione pervenuta da parte dell'ufficio tecnico in data 04/12/2023, nella quale, riprendendo quanto indicato nella relazione tecnica richiedeva provvedimento di limitazione del traffico veicolare sul RACCORDO SAN DONATO -BAGNOLO, sia riguardo alla massa complessivo a pieno carico che alla velocità, lasciando allo scrivente ufficio l'individuazione dei criteri di valorizzazione di tali limiti.

Evidenziando come nella disciplina della circolazione dei veicoli della categoria N3, il limite delle 20 t. di massa complessiva a pieno carico possa essere coerente con le esigenze di prudenza e di sicurezza che la relazione tecnica relativa alla stabilità del viadotto richiede.

Evidenziando, inoltre, come una particolare prudenza nella circolazione dei veicoli, al fine limitare le sollecitazioni in termini di stabilità dell'impalcato, porta a individuare come velocità massima i 30 km/h.

Valutata, pertanto, la necessità di limitare per entrambi i sensi di marcia il transito di Autocarri aventi una massa a pieno carico superiore alle 20 tonnellate, nel tratto compreso dall'intersezione Rondò Bagnolo e lo svincolo Autostrade del Sole, nonché ridurre il limite di velocità da 40 km/h a 30 km/h lungo il Raccordo San Donato -Bagnolo;

Verificato, a seguito di sopralluogo, la percorribilità di un itinerario alternativo dei veicoli oggetto

del presente provvedimento di limitazione al transito aventi una massa pieno carico superiore alle 20 tonnellate;

CONSIDERATO CHE

tra gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale vi sono il miglioramento della mobilità pedonale, il miglioramento delle condizioni di circolazione e sosta dei veicoli, la riduzione degli incidenti stradali;

si ritiene necessario dare seguito alla proposta di modifica pervenuta dall'ufficio tecnico comunale di concerto con la società Autostrade per l'Italia, con l'adozione del divieto di transito ai veicoli aventi una massa a pieno carico superiore alle 20 tonnellate;

ESAMINATE

le caratteristiche strutturali della carreggiata e del traffico che vi si svolge;

RITENUTO

pertanto necessario adottare gli opportuni provvedimenti di limitazione della circolazione stradale in considerazione delle caratteristiche tecniche della strada e delle esigenze di sicurezza e fluidità del traffico ;

RICHIAMATI

- l'art.5 comma 3 del "Nuovo Codice della Strada" :
"3 I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali stradali." ;
- l'art.7 comma 1 lett.a) del "Nuovo Codice della Strada" che rimanda all'art.6 comma 4 :
L'Ente proprietario della strada può con l'ordinanza di cui all'art.5 c.3: (...)
b) stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade.

VISTI

- gli articoli 107 e 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- il Decreto Legislativo 30/04/1992 , n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16/12/1992 n.495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo C.d.S. ";
- il D.M. prot.777 del 27/04/2006 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- il D.M. prot.6792 del 05/11/2011 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

ORDINA

Nelle vie di seguito elencate a decorrere dalla data del presente provvedimento e comunque dalla data di apposizione della segnaletica saranno in vigore le seguenti limitazioni:

sul **RACCORDO SAN DONATO-BAGNOLO:**

- **Limite di velocità max 30 km/h**
- **Divieto di transito degli Autocarri aventi una massa a pieno carico superiore alle 20 tonnellate.**

in Via **BAGNOLO-SORIGHERIO:**

- **verrà revocato il divieto di transito degli Autocarri e bus nel tratto compreso tra le due rotonde ,Rondò del Tecchione e Rondò Bagnolo .**

in via **BUOZZI- SVINCOLO POASCO SUD:**

- **divieto di transito degli Autocarri aventi una massa a pieno carico superiore alle 20 tonnellate nel tratto stradale compreso dai civici 1-2 di via BuoZZi e lo svincolo Poasco sud**

Tutti i provvedimenti viabilistici in contrasto o riepilogati nel presente Atto si intendono revocati per la sola parte riassunta nel presente con la presente disposizione si intendono revocati.

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro il termine di 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dell'atto medesimo, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dagli stessi termini.

**Sottoscritta dal Comandante della Polizia Locale
(LONGOBARDO FERDINANDO)
con firma digitale**