



COMUNE DI SAN DONATO MILANESE
(Città Metropolitana)

Area Servizi Tecnici e del Territorio
Servizio Governo del Territorio e Gestione Patrimonio
Ufficio Mobilità

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE UN SERVIZIO DI MOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE E MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE PER LA DURATA DI 24 MESI

IL DIRIGENTE

RICHIAMATA

La Determinazione n. 73 del 16/05/2025 di avvio della procedura,

RENDE NOTO

Che l'Amministrazione Comunale di San Donato Milanese intende effettuare una manifestazione di interesse per individuare un Operatore che sia interessato a svolgere, alle condizioni e con i requisiti di garanzia indicati nel presente Avviso, sul territorio del Comune di San Donato Milanese, un servizio di mobilità in sharing free floating - one way – costituito da biciclette e monopattini elettrici. Il servizio dovrà garantire la copertura di tutto il territorio comunale urbanizzato, compresa la frazione di Poasco, e i punti di presa e consegna dovranno trovarsi in prossimità di punti di interesse o di grande utenza, compatibilmente con gli spazi liberi esistenti.

Di seguito vengono elencati alcuni ambiti da ritenersi preferenziali:

- capolinea MM3;
- Ospedale;
- stazioni FS (S. Donato e Borgolombardo);
- uffici direzionali (ENI, Unipol, Inps, ecc.);
- Istituto Omnicomprensivo;
- centri commerciali;
- scuole.

CARATTERISTICHE SOMMARIE DELLA CONCESSIONE

Oggetto: concessione di spazi pubblici per l'attivazione di un servizio di mobilità in sharing free floating - one way – costituito da biciclette e monopattini elettrici sul territorio del Comune di San Donato Milanese.

Finalità privilegiata: promuovere azioni ed attività funzionali a favorire lo sviluppo della mobilità secondo canoni di sostenibilità e di tutela del territorio e dell'ambiente, con riferimento anche alla promozione, agevolazione, incremento e potenziamento della mobilità dolce.

Il provvedimento di assegnazione può essere revocato qualora sussistano le condizioni di cui all'art. 21 quinquies della Legge 241/90.

Durata: 24 mesi.

Criterio: valutazione dei progetti di gestione del servizio nell'ottica degli indirizzi sopra riportati con particolare evidenza ai seguenti aspetti:

- a) estensione dell'operatività dei mezzi nel territorio comunale urbanizzato (gli ambiti agricoli non verranno considerati), da intendersi come area di funzionamento non come area di presa e consegna dei veicoli;
- b) incentivo alla presa e consegna in particolari ambiti al fine di ottimizzare la distribuzione dei mezzi sul territorio;
- c) interoperabilità con sistemi analoghi attivi a Milano;
- d) convenzioni e agevolazioni già attive (non meri impegni) per l'utilizzo combinato con il trasporto pubblico;
- e) utilizzo di sistemi di georeferenziazione evoluti che contribuiscano a limitare automaticamente la velocità in ambiti particolari (zone pedonali e zone 30), disincentivare l'abbandono dei veicoli, disincentivare la sosta irregolare o nelle zone non consentite;
- f) disponibilità ad ampliare il numero di punti di presa e consegna a richiesta del Comune.

A tal fine sarà richiesto un progetto che dovrà descrivere (in massimo 4 cartelle):

- l'ambito di operatività dei mezzi nel territorio comunale (estensione del funzionamento dei mezzi sul territorio) tenuto conto che questo deve consentire il movimento in tutte le aree urbanizzate (residenziali e industriali) comprese le frazioni, escludendo solo le aree agricole e verdi di grande estensione, comprendendo però i percorsi che consentono il collegamento tra aree urbanizzate non contigue;
- la quantificazione dei punti di presa e consegna e la proposta di distribuzione sul territorio. Disponibilità da parte dell'Operatore ad attivare, a richiesta del Comune, punti di presa e consegna aggiuntivi;
- la quantificazione complessiva dei mezzi messi a disposizione per il servizio suddivisi per tipologia (n. biciclette tradizionali e n. monopattini elettrici);
- le tariffe e le modalità di utilizzo dei veicoli indicando, in particolare, le App e le piattaforme che consentono l'utilizzo del servizio;
- le eventuali possibilità di integrazione con servizi analoghi già presenti nei Comuni contermini (ad esempio a Milano);
- le eventuali convenzioni per l'utilizzo in combinazione con i mezzi del trasporto pubblico;
- le specifiche tecniche dei veicoli utilizzati, con particolare riferimento ai sistemi di georeferenziazione, di limitazione della velocità, di limitazione degli ambiti di sosta, etc.;
- le modalità di ricarica dei mezzi da parte del gestore;

- le modalità gestionali che l'operatore intende adottare per il recupero dei mezzi abbandonati, lo spostamento dei mezzi in sosta irregolare, la redistribuzione dei mezzi nel territorio per ottimizzarne l'utilizzo.

Gli operatori proponenti dovranno inoltre allegare una autocertificazione recante le generalità del richiedente, il domicilio, il codice fiscale, la data ed il numero di iscrizione al Registro Imprese ed attestante il possesso da parte dello stesso dei requisiti soggettivi previsti dalla normativa vigente in materia di gestione del servizio in oggetto.

Soggetti ammessi alla manifestazione: non possono presentare istanza i soggetti che si trovano nelle condizioni di non poter contrarre con l'Amministrazione Comunale ai sensi di legge, in particolare:

- di non trovarsi nelle condizioni di incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 32 quater codice penale e, in caso di persona giuridica, ai sensi del D.lgs. n. 231/2001;
- di non aver riportato sentenze penali di condanna, passate in giudicato, decreti penali di condanna divenuti irrevocabili o sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 codice di procedura penale per uno o più reati di partecipazione ad un'organizzazione criminale ovvero per corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45 paragrafo 1, direttiva CE 2004/18; l'esclusione non opera quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione, quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima;
- di non essere in stato di interdizione o inabilitazione e non avere a proprio carico procedure in corso per la dichiarazione di tali stati;
- in caso di impresa, non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, non aver presentato domanda di concordato preventivo, non avere in corso a proprio carico tali procedure e non averle avute nel quinquennio antecedente;
- non trovarsi, rispetto ad un altro partecipante alla procedura di alienazione, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;
- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- essere tecnicamente qualificati per realizzare e gestire il servizio impegnandosi a farlo senza oneri per l'Ente.

Tempi e modalità di presentazione: i soggetti interessati a partecipare alla manifestazione di cui al presente Avviso dovranno far pervenire domanda di partecipazione, entro e non oltre le ore 12 del 09/06/2025, utilizzando il modello predisposto dall'Amministrazione Comunale e allegato al presente Avviso (allegato A).

La domanda, con gli allegati, potrà essere inoltrata tramite modalità telematica e precisamente inviando un messaggio di posta elettronica certificata con oggetto: AVVISO PUBBLICO-MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE UN SERVIZIO DI MOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE E MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE PER LA DURATA DI 24 MESI all'indirizzo PEC del Comune di San Donato Milanese (protocollo@cert.comune.sandonatomilanese.mi.it), esclusivamente da un indirizzo di posta elettronica certificata rilasciato da un gestore di PEC iscritto nell'apposito elenco tenuto da DIGITPA;

Comunicazioni e chiarimenti: i soggetti interessati sono tenuti ad indicare, nell'apposito modello d'istanza, il numero di telefono, il numero di fax, l'indirizzo e-mail e l'indirizzo PEC, ai quali saranno trasmesse tutte le comunicazioni inerenti la procedura di cui trattasi oltre che altre varie ed eventuali. Eventuali richieste di approfondimenti o di chiarimenti possono essere inoltrate all'indirizzo e-mail f.melillo@comunesandonatomilanese.mi.it entro e non oltre la data del 03/06/2025.

Il presente Avviso è pubblicato sul sito del Comune di San Donato Milanese: <http://www.comune.sandonatomilanese.mi.it> nella sezione "Affidamenti e avvisi". È pertanto onere dei soggetti concorrenti visitare il sito internet della stazione appaltante, nella pagina dedicata alla presente procedura, al fine di verificare la presenza di eventuali chiarimenti, rettifiche o precisazioni.

Precisazioni: il Comune si impegna a:

- mettere a disposizione, per un periodo di 24 mesi, le aree necessarie alla localizzazione dei punti di presa e consegna dei mezzi. Le postazioni verranno definite d'intesa con l'Amministrazione Comunale a seguito della sottoscrizione dell'accordo;
- escludere tali aree dall'applicazione del canone per l'occupazione di suolo pubblico ai sensi dell'art. 30 – commi 1 lettera a) e 2, lettera b) – del Regolamento per le Occupazioni di Spazi e Aree Pubbliche del Comune di San Donato Milanese, approvato con Delibera di C.C. nr. 2 del 26/01/2021.

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun ricavo dal servizio svolto e tutti gli introiti resteranno interamente all'Operatore.

L'Operatore Economico interessato si impegna a propria cura e spese a:

- gestire il servizio secondo le modalità proposte per l'intera durata della sperimentazione;
- definire di concerto con l'Amministrazione Comunale la localizzazione dei siti di presa e consegna con l'indicazione del numero massimo di mezzi presenti contemporaneamente in ciascun sito;
- garantire un numero minimo totale di mezzi che dovranno essere presenti contemporaneamente in servizio;
- fornire al Comune un riferimento univoco (telefonico, e-mail, PEC) quale Responsabile del servizio e per la segnalazione di eventuali disservizi, veicoli abbandonati o non funzionanti;
- impegnarsi a gestire efficacemente la logistica dei mezzi utilizzati sensibilizzando l'utenza rispetto alla sosta irregolare e l'abbandono del mezzo;
- garantire la massima trasparenza nei confronti dell'utenza in relazione alle regole di gestione e alle tariffe applicate;
- promuovere il servizio attraverso un'adeguata pubblicizzazione utilizzando anche i canali istituzionali sulla base delle indicazioni fornite dal Comune;
- inviare al Comune un rapporto semestrale che descriva l'andamento del servizio (numero di utenti totali e suddivisi per postazione, incassi, eventuali interruzioni del servizio, ecc.);
- modificare e/o ampliare, a richiesta del Comune, per nuove esigenze sopravvenute, le localizzazioni dei punti di presa e consegna con oneri a proprio carico;
- farsi carico di ogni onere del servizio in merito agli aspetti assicurativi e di sicurezza dei propri mezzi.

Qualora il servizio venisse sospeso o risultasse non attivo per un periodo superiore a 30 giorni consecutivi, il gestore è tenuto a darne adeguata motivazione, pena la revoca dell'assegnazione.

L'operatore potrà determinare autonomamente le tariffe del servizio purché congrue al servizio fornito ed in linea con quelle medie del territorio.

L'accordo che verrà sottoscritto con l'Operatore affidatario del presente servizio non vincola l'Amministrazione Comunale dal sottoscrivere ulteriori accordi con altri Operatori Economici del settore.

Si precisa che il presente avviso, di carattere meramente esplorativo, è finalizzato esclusivamente a richiedere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione degli operatori economici e dei soggetti interessati in modo non vincolante per il comune di San Donato Milanese.

L'indagine conoscitiva è finalizzata all'individuazione di soggetti o operatori economici da invitare alla successiva procedura, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità contemplati dal codice appalti.

Le manifestazioni di interesse hanno l'unico scopo di comunicare la disponibilità ad essere invitati a presentare successiva offerta.

Con il presente avviso non è quindi indetta alcuna procedura di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggi, non costituisce proposta contrattuale, non determina l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale, che sarà libera di sospendere, modificare o annullare in qualsiasi momento il procedimento avviato senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di procedere in forma diretta in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida.

Responsabile del procedimento: arch. Fabio Melillo, Servizio mobilità e TPL.

ALLEGATI AL PRESENTE AVVISO:

MODELLO DOMANDA (Allegato A)

INFORMATIVA PRIVACY (Allegato B)

San Donato Milanese, (firma digitale)

IL DIRIGENTE PRO TEMPORE
AREA SERVIZI TECNICI E DEL TERRITORIO
Dott.ssa Nadia Brescianini*

**documento informatico firmato digitalmente, ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate*